

12 La minería en Cáceres



UN POCO DE HISTORIA... Desde la Edad Media la cal tenía una gran importancia en la ciudad de Cáceres y los hornos de cal eran numerosos. El descubrimiento de un mineral rico en fósforo, el fosfato de cal y la influencia de Segismundo Moret y Predergast hicieron resurgir la ciudad. La actividad minera se desarrolló en Aldea Moret durante más de un siglo. Al menos desde 1864 hasta el cierre de la última mina, la Abundancia en 1959, si bien la última instalación del complejo industrial minero no se realizó hasta 1974. Gracias a esta actividad minera, Cáceres se inició en la Revolución Industrial, se modernizó de la mano del siglo XX y adelantos como el ferrocarril y el alumbrado eléctrico llegaron a la ciudad. El urbanismo moderno prendió en esta pequeña aldea minera y desde ella se exportó el desarrollo de la ciudad. Las minas de fosfatos de cal forjaron la vida de los mineros y sus vidas moldearon la apasionante historia de Aldea Moret.



Excmo. Ayuntamiento de Cáceres



1 Edificio Embarcadero 2 Garaje 2.0

Las Instalaciones mineras exigían la presencia del ferrocarril para el transporte rápido y seguro del mineral extraído hasta los puntos de ventas, así se da permiso para construir una vía de apartadero en Aldea Moret para el servicio de las minas. Las obras duraron un año y medio, finalizaron en Julio de 1958. Se ha rehabilitado con el objetivo de poner en valor este poblado dentro del denominado “Polo de la Innovación”.



3 El Poblado minero de Aldea Moret. Patrimonio Industrial

El asentamiento urbano de Aldea Moret, surge a raíz del descubrimiento de los fosfatos en 1864 por Don Francisco Lorenzo Acuña “el fraile”, que visitaba con frecuencia “el Calerizo” y se fijó en una roca de color blanco que resultó ser piedra caliza rica en fosfato, encontrada en las proximidades de lo que sería la mina de “la Abundancia”. A partir de entonces (1875-1980) se generó toda una industria de fosfatos en el Calerizo Cacerense. Se abrieron numerosos pozos y minas (La abundancia, La Esmeralda, San Salvador,...) y nació el poblado de Aldea Moret, uno de los primeros ejemplos de planeamiento urbanístico del país, una ciudad jardín para sus obreros.



La trama urbanizada del poblado debió ser de 1880 ya que la escuela y la iglesia datan de esos años. El esquema era el mismo que el planteado por Ildefonso Cerdá para el ensanche de Barcelona de 1860 en damero con las calles organizadas en una trama ortogonal y jardines en el interior de las manzanas. El concepto de Cerdá de ciudad jardín tuvo aquí su desarrollo. El poblado era autosuficiente, disponía de servicios e instalaciones como las escuelas, la iglesia, una cantina que hacía de comercio de alimentos, el ocio estaba cubierto con cine y bailes, piscina y campo de fútbol.

Fue necesario dar salida a los fosfatos, lo que se traduce en la llegada del ferrocarril a Cáceres en 1881, estableciéndose la línea Lisboa-Cáceres-Madrid y que sería inaugurada por Alfonso XII. Las minas se explotaron en los siglos XIX y XX. La competencia con los fosfatos descubiertos en el norte de África (yacimientos más grandes y con mineral de mejor calidad) hizo que su explotación dejara de ser rentable y determinó su cierre en 1962, antes de que se agotaran sus reservas. Este poblado lleva su nombre en honor al político liberal Segismundo Moret.

4 Iglesia de San Eugenio

Encargada en 1883 al arquitecto de las minas, Ruperto Ramírez. En ella alberga varias piezas trasladadas en 1918 desde la ermita de San Benito, que se hallaba en ruinas, entre ellas la propia imagen de San Benito del siglo XVIII, la campana, un retablo del siglo XVIII y un relicario argentino.



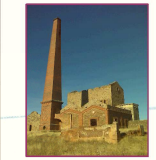
5 El Malacate 6 Restos del entramado de Galerías

Junto al parque de Aldea Moret podemos aún contemplar un “malacate”. Los malacates eran unos artilugios mecánicos que a modo de cabrestante invertido, eran movidos por caballerías, se usaban en las minas para extraer minerales, agua o escombros. En 1876 cuando Don Segismundo Moret adquiere las minas, se incorporan las máquinas de vapor quedando destinados los malacates a almacén de herramientas.



7 Mina de San Salvador

Conocida como el “Torreón”. Es una de las pocas minas que quedan con las viviendas de los mineros adosadas a las instalaciones del pozo de la mina. Data de 1881 combina el ladrillo y la mampostería. Influenciado por el estilo victoriano inglés empleados en algunas minas de Reino Unido.



8 Mina de la Esmeralda

Actualmente es de las minas que más restos de sus instalaciones conserva. Posee la única chimenea que se conserva de los viejos hornos. Conserva las torres de acero de las instalaciones que abastecían de agua a Cáceres. Para ello se creó la compañía de aguas de Cáceres en 1899. Aún sigue abasteciendo de agua a varias urbanizaciones de la ciudad.



9 Mina de la Abundancia. Centro de interpretación de la minería en Extremadura

En la planta baja se explica la historia de esta mina desde sus comienzos en 1864 en torno al mineral denominado fosfato cálcico, hasta su cierre en los años 60. En el piso primero se encuentra la planta de triturado y escogido a mano del mineral obtenido de la mina. En el segundo piso se localiza el silo del mineral y una breve historia de la minería.

Es interesante la visita al centro para recuperar una parte de la historia de la ciudad, ya que el desarrollo de la minería durante casi un siglo influyó decisivamente tanto en el aspecto económico, como urbano y social.

Horario: Lunes a Domingo de 10.00-14.00 y 17.00-20.00 (verano), 16.00-19.00 (invierno)



Bien de Interés Cultural