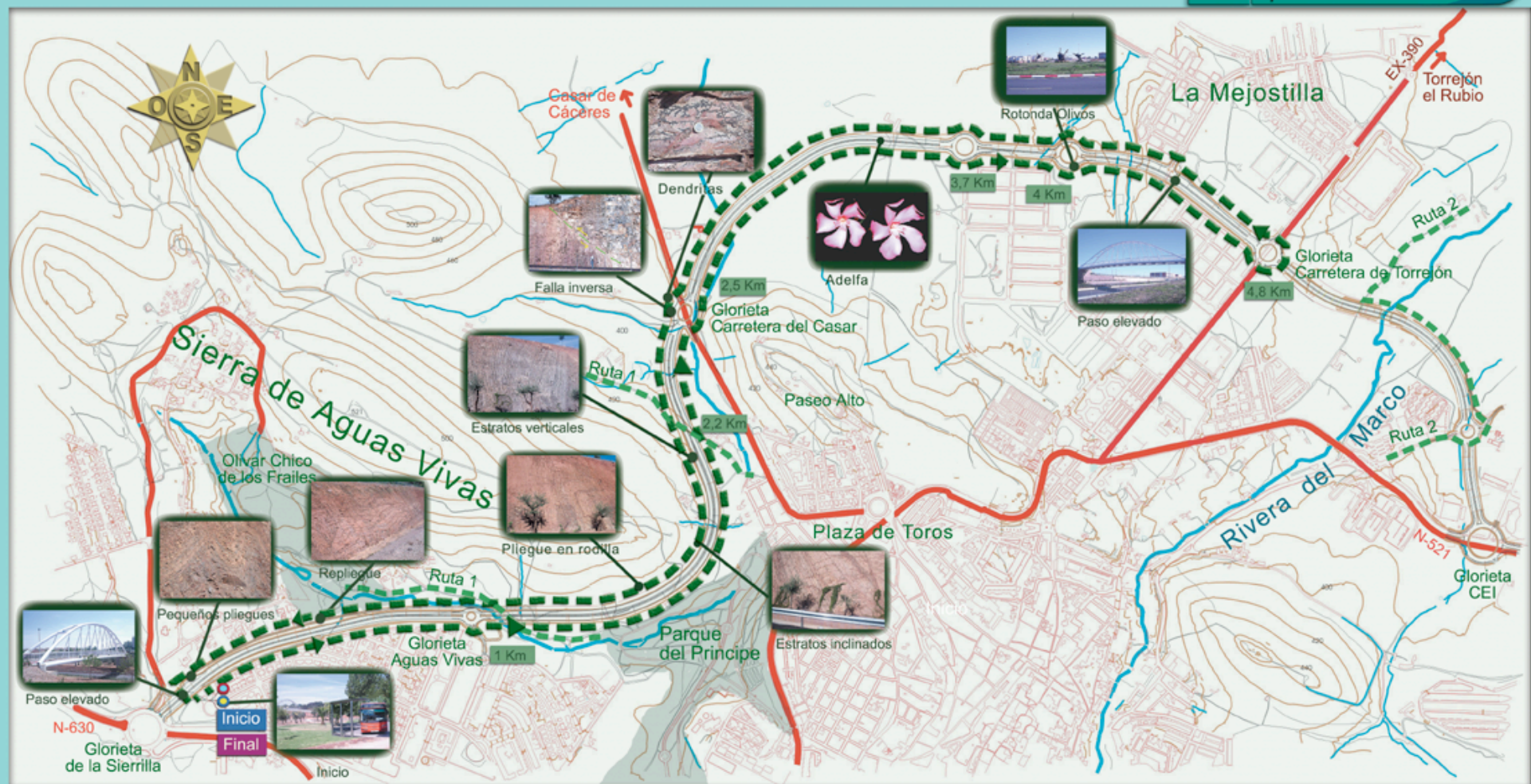


RUTA 5. Ronda Norte



10 Rutas
por Cáceres



RECORRIDO

El punto inicial de esta ruta es la rotonda de la **“Urbanización Los Arcos”**, junto al Colegio Francisco de Aldana, donde tiene la parada el autobús urbano de la línea 7. Desde aquí tomamos el paseo lateral para peatones de la Ronda con dirección este y llegaremos sucesivamente a varias glorietas: **arroyo de Aguas Vivas**, (tras 1 km. aproximadamente), **carretera del Casar de Cáceres** (a 2,5 km. del comienzo), **Mejostilla norte** (a 3,7 km), **bajada del cementerio** (4 km.) y **carretera de Torrejón el Rubio** (4, 8 km.). Desde esta última rotonda volvemos al punto inicial por el paseo peatonal del lado opuesto, con dirección oeste.

La vía peatonal se encuentra compartida con un **carril para bicicletas**, así como **otro para vehículos**, y la única separación (que resulta insuficiente) es una línea pintada en el pavimento. Por ello, además de la correspondiente incomodidad para los peatones, se debe **prestar mucha atención** para evitar accidentes.

1: 12.500

0 1 2 km.

DATOS TÉCNICOS

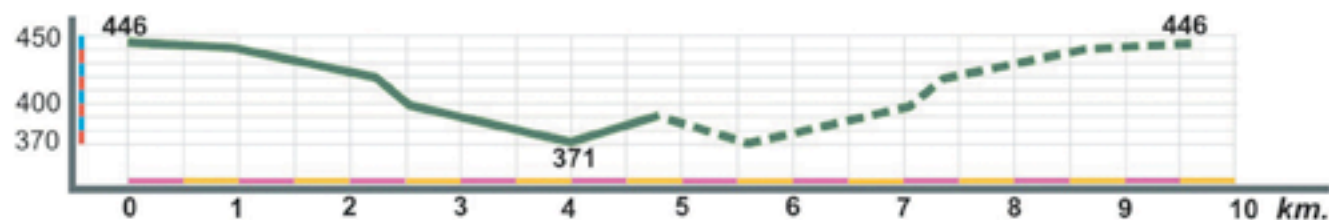
DISTANCIA: 9,560 Km.
DESNIVEL Acumulado: 75 m.
DIFICULTAD: Baja
TIEMPO: 3 horas
TIPO: Circular

LEYENDA:

Casa de campo
 Km. de recorrido
 Puente
 Final
 Inicio
 Ruta
 Camino

Datos técnicos

RUOTA 5 Ronda Norte



Lugar	Coordenadas UTM	Altitud	Distancia	
			Parcial	Total
1 Salida: Rotonda Urbanización Los Arcos	29 T 723775-4373031	446		
2 Rotonda Arroyo Aguas Vivas	724585-4373272	442	950	0,950
3 Puente elevado sobre Ronda	725232-4373832	419	1260	2,210
4 Rotonda carretera del Casar de Cáceres	725267-4374169	398	340	2,550
5 Rotonda Mejostilla Norte	726091-4374652	377	1130	3,680
6 Rotonda bajada del cementerio	726424-4374626	371	370	4,050
7 Rotonda carretera Torrejón el Rubio	727012-4374332	391	730	4,780
Retorno a Rotonda Urbanización Los Arcos	723775-4373031	446	4780	9,560

Teléfonos de Emergencias

- SERVICIOS DE EMERGENCIAS DE EXTREMADURA	112
- GUARDIA CIVIL Y SEPRONA (24 h.)	062
- CENTRO DE RECUPERACIÓN DE FAUNA SILVESTRE "LOS HORNO"	907 01 08 00
- RECOGIDA DE ANIMALES	900 35 18 58
- CRUZ ROJA PROVINCIAL	927 24 78 58

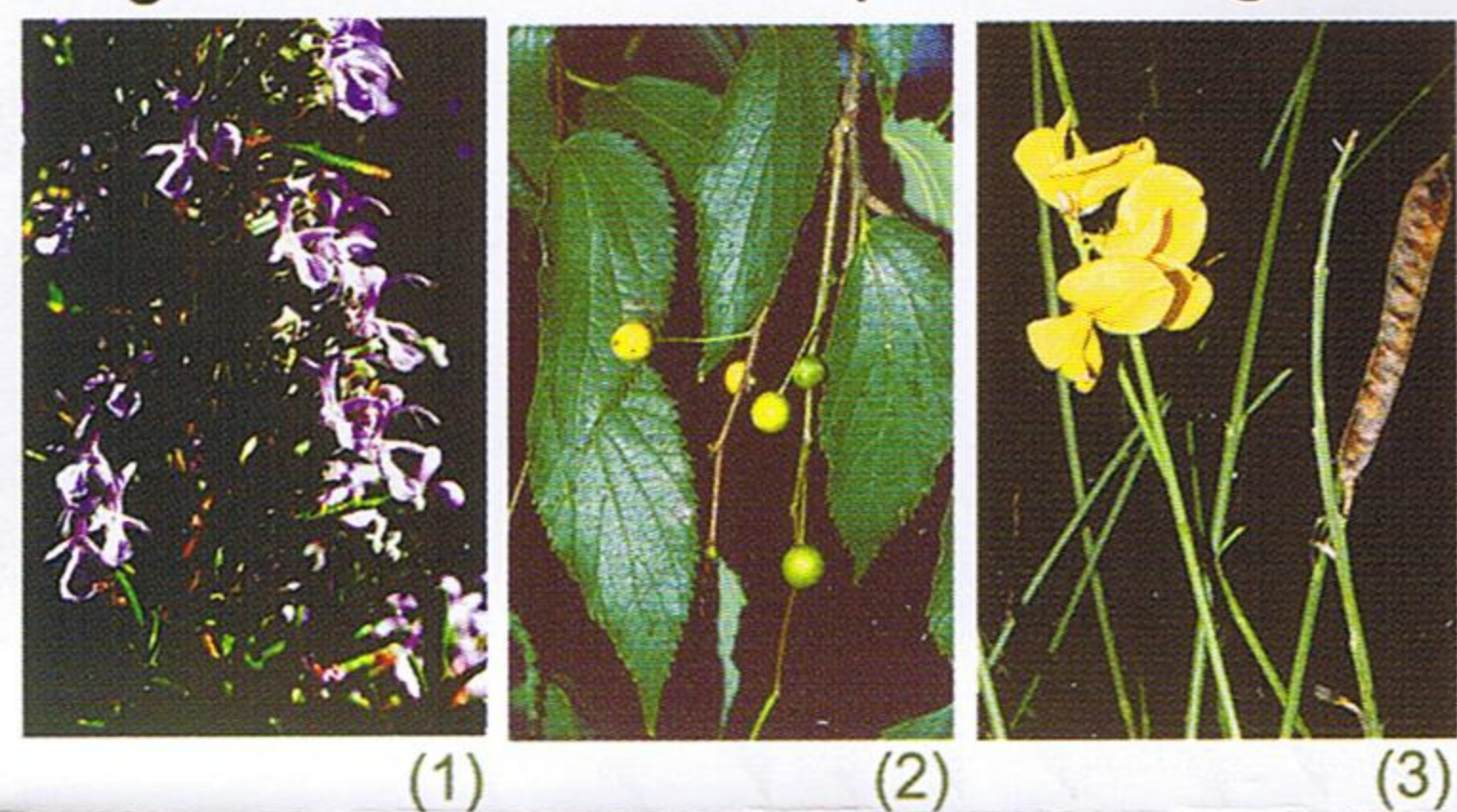
Ronda Norte



Constituye un eje de comunicación que rodea la ciudad de Cáceres por el Norte. La Ronda, con una longitud total de 6,032 km., parte de la glorieta de La Sierrilla en la N-630 y termina en la N-521, a la altura del Centro de Enseñanzas Integradas. Cuenta con dos carriles por calzada, mediana, arcenes exterior e interior, carril bici y peatonal, ocho glorietas y dos pasos elevados para peatones.

Inaugurada en octubre de 2004, su presupuesto ha sido superior a los 20 millones de euros, con financiación de la Junta de Extremadura. Está previsto que continúe con la Ronda Este, de 3,7 Km. de longitud, que aún no ha sido proyectada y está pendiente de la financiación del Gobierno Central, y la Ronda Sur, de 1,5 Km. y en la misma situación que la anterior, conformando así un cinturón alrededor de la ciudad.

Como en toda obra pública, los impactos visual y paisajístico, así como en el suelo y la vegetación, han sido considerables. Sin embargo, las medidas correctoras y de recuperación realizadas han conseguido paliar en gran medida los impactos negativos.



(1) Romero
(2) Almez
(3) Gayomba



Reforestación

Se ha efectuado adecuadamente con miles de árboles, arbustos y matorrales que se integran en el entorno y servirán para recuperar la vegetación, minimizar el impacto visual y retener el suelo en los taludes. Cabe destacar la correcta replantación de los olivos que fueron afectados por las obras.

En los paseos laterales abundan los plátanos (*Platanus* ssp.), moreras (*Morus alba*), cinamomos (*Melia azedarach*), hibiscos (*Hibiscus* ssp.), almeces (*Celtis australis*), olivos (*Olea europaea*), pinos (*Pinus pinea*), alisos (*Alnus glutinosa*), árbol del amor (*Cercis siliquastrum*), cistáceas (*Cistus* ssp.), tuyas (*Thuja* ssp.), romeros (*Rosmarinus officinalis*), etc. En la mediana predominan las adelfas (*Nerium oleander*), gayombas (*Spartium juncium*) y prunos (*Prunus pisardii*). En algunas rotondas existen magníficos ejemplares de olivos muy añosos.



Adelfa



Morera

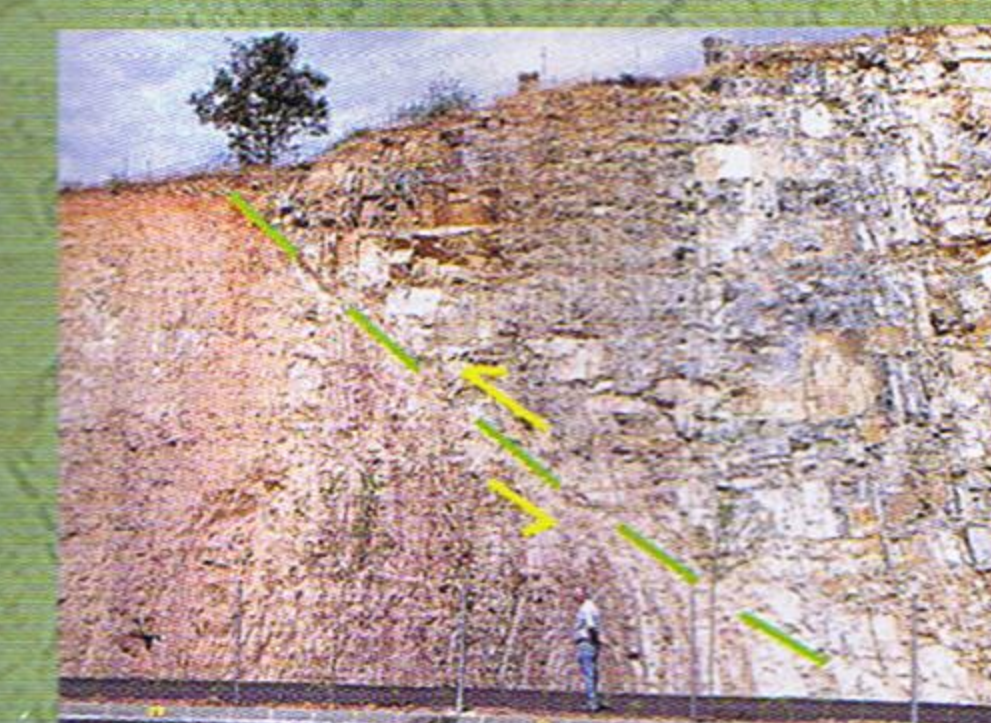
Aspectos Geológicos



Desde el punto de vista geológico, en esta ruta destacan los afloramientos rocosos que pueden apreciarse en los taludes y que nos permiten la observación de las rocas que constituyen el subsuelo de la ciudad de Cáceres.

La parte más interesante del recorrido se encuentra entre la glorieta de la carretera del Casar de Cáceres y la del arroyo de Aguas Vivas, de forma que en esa dirección distinguiremos las rocas de mayor a menor edad. En el talud de la primera glorieta citada, aparecen cuarcitas ordovícicas, verticales, duras y muy resistentes a la erosión, con dendritas de pirolusita de color negro en la superficie de las diaclasas, así como una pequeña falla inversa. Después, hacia la glorieta de Aguas Vivas, hallaremos una serie con alternancia de pizarras y cuarcitas ordovícicas y, a continuación, silúricas. Las cuarcitas, como rocas más duras, originan grandes resaltes y, dentro de la ciudad, las mayores alturas (Plaza de Italia, San Mateo, Paseo Alto y antiguos cuarteles). En la alternancia de pizarras con pequeños estratos de cuarcitas algo ferruginosas (colores rojizos), apreciaremos pequeños pliegues y fallas, además de algunas estructuras sedimentarias como las rizaruras, testimonio de que estos materiales se depositaron en un mar muy somero.

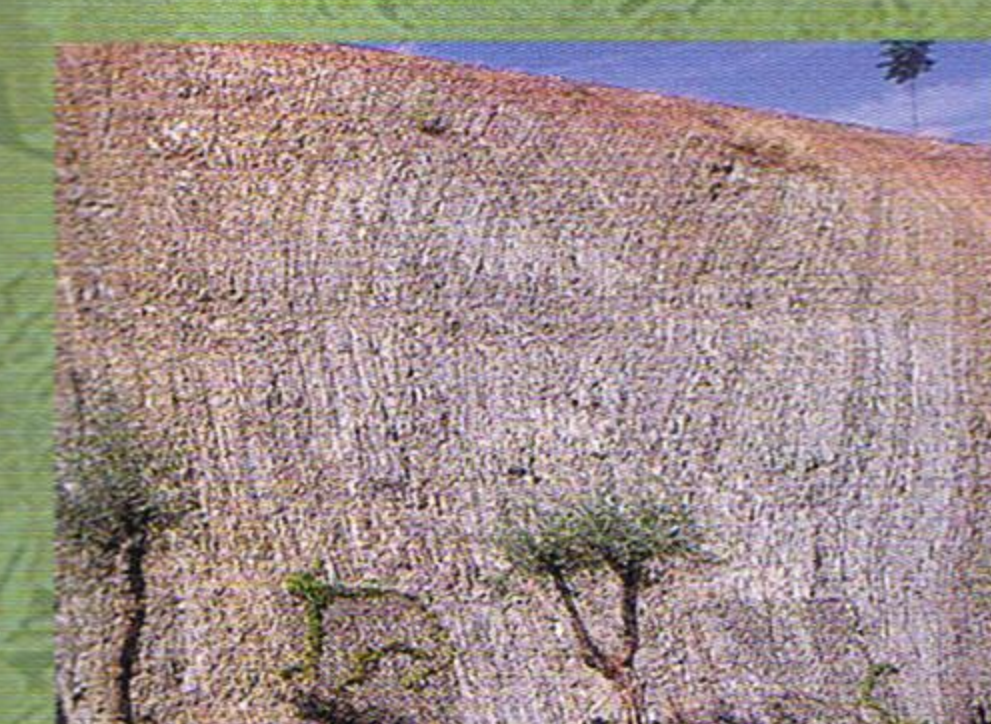
La Ronda Norte corta el sinclinal de Cáceres, lo que determina la repetición de una parte de la serie de rocas. En la rotonda de la "Urbanización de La Sierrilla" reaparecen las cuarcitas silúricas, indicándonos el paso al otro flanco del sinclinal.



Falla inversa
(Glorieta carretera del Casar)



Pequeños pliegues
en pizarras y cuarcitas



Estratos verticales



Estratos inclinados



Pliegue en rodilla
en pizarras silúricas



Repliegue
en pizarras silúricas