

RUTA 6. Vía de la Plata-Alcores


10 Rutas
por Cáceres

RECORRIDO

La marcha comienza en el kilómetro 2,200 de la carretera CC-520 (Carretera de Miajadas), frente a una Estación de Servicio, donde finaliza la **línea 5 de autobuses urbanos**. A partir de aquí nos dirigimos al S por la calle Océano Atlántico, coincidente con el trazado de la **Calzada Romana Vía de la Plata** (ver Ruta 7), que seguiremos durante unos 6 km.. Continuamos por un camino hasta el lugar conocido por Matamoras, donde se une por la derecha con la **Cañada Real de El Casar de Cáceres**, tras haber recorrido unos 2 km desde el punto de inicio.

Mantenemos nuestra marcha hacia el S y cruzamos la carretera N-630 (Km. 559, 900), después de unos 4 km desde el comienzo, para llegar al **Puerto de Las Camellas**. A partir de aquí descendemos durante un kilómetro y medio hasta encontrar de nuevo, tras 6 km. de marcha, la carretera N-630 (ahora en el km. 562), donde abandonamos la Calzada Romana que sigue con rumbo S y nos desviamos hacia el W por un camino que, a la izquierda, deja una portera que da acceso a **Minas del Trasquilón** (Ruta 7). Continuamos hacia el W durante unos 3 kilómetros por una zona totalmente llana, entre alambradas, rebasando varias porteras, para llegar a la **Ermita de Santa Olalla** o **Santa Eulalia**. Hasta ese momento hemos recorrido unos 10 km, la mitad de la ruta.

A partir de aquí, mantenemos la marcha con dirección W, dejando a la derecha el caserío de la finca de La Aldihuela y, a continuación, tras rebasar una portera, la ruta se desvía al NE y asciende para llegar a un cruce de caminos, donde tomamos el que se dirige a la izquierda, hacia el N, que nos conducirá a la **Ermita de Santa Lucía**.

Siguiendo con el mismo rumbo N, llegaremos a la llamada Fuente Santa, después al paso a nivel sin barrera del **ferrocarril Mérida-Cáceres** (Km. 61) y, a través de la finca del Cuarto Roble, al puente sobre la citada vía férrea y, tras cruzarlo, ahora con rumbo SE, nos dirigiremos a las ruinas de la **Ermita de San Salvador**, a unos 15 km desde el inicio de la ruta. Unos 900 metros más adelante se encuentran las Minas de San Salvador, donde se explotó fosforita y que actualmente se hallan en ruinas y tapiadas por razones de seguridad.

Seguiremos, ahora con dirección NE, y rebasaremos la carretera N-630 (Km. 558, 100), dejando a la izquierda las instalaciones de la ITV y Recinto ferial, para cruzar la **Cañada Real** y llegar al Polígono Industrial por la calle Mar Ártico y a la **Charca Musia**, tras 20 km. de recorrido total.

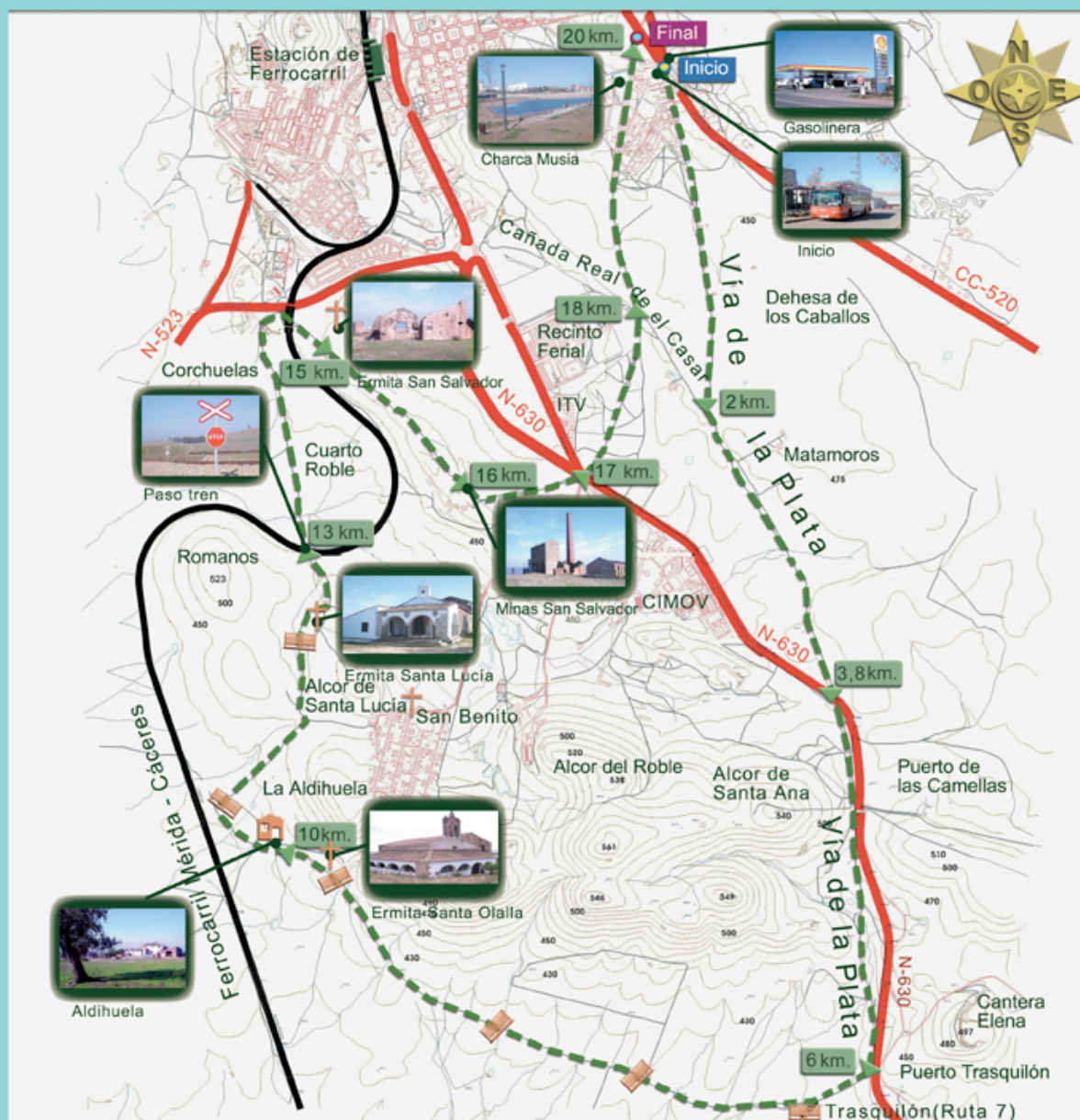
Finalmente giramos a la derecha y terminamos en el punto de partida, Km. 2,200 de la Carretera CC-520 (carretera de Miajadas), frente a la Estación de Servicio.

DATOS TÉCNICOS

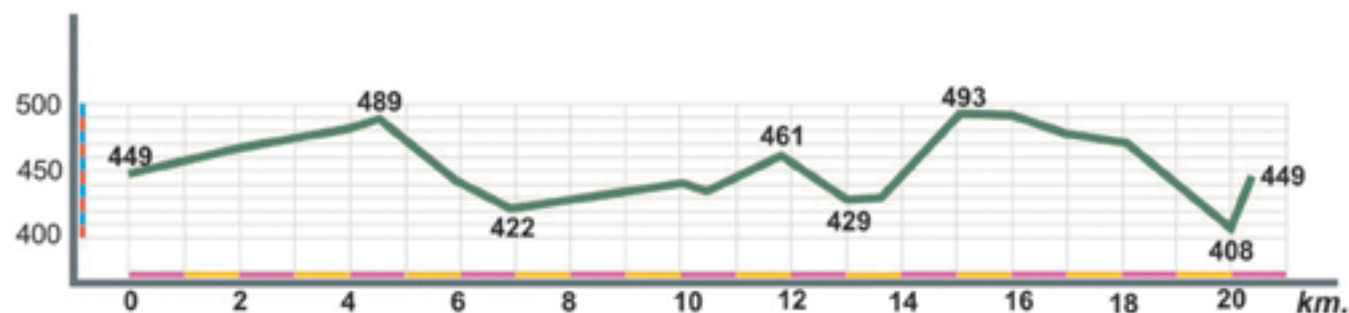
DISTANCIA: 20,320 km.
 DESNIVEL Acumulado: 137 m.
 DIFICULTAD: Media-Alta
 TIEMPO: 6 h. - 6 y media h.
 TIPO: Circular

LEYENDA:

- | | | |
|--|---|--|
|  Casa de campo |  Camino |  Inicio |
|  1 Km. de recorrido |  Portera |  Final |
|  Puente |  Ruta |  Ermita |



1:25.000



	Lugar		Coordenadas UTM	Altitud	Distancia	
					Parcial	Total
1	Salida Carretera CC-520 Km.2,200	29 T	726759-4370594	449		
2	Matamoros (unión Cañada Real)		726946-4368834	468	1950	1,950
3	Cruce N-630 Km. 559,900		737645-4367222	481	1890	3,840
4	Cruce N-630 Km. 562		727834-4365208	443	2110	5,950
5	Ermita Santa Olalla (Santa Eulalia)		724948-4366348	441	4230	10,180
6	Cruce camino Los Alcores		724743-4367124	461	1610	11,790
7	Cruce ff.cc km. 61		724718-4368073	429	1220	13,010
8	Ermita San Salvador (ruinas)		724942-4369094	493	2100	15,110
9	Minas San Salvador		725404-4368672	492	920	16,030
10	Cruce N-630 Km. 558,100		726280-4368492	478	930	16,960
11	Cruce Cañada Real-Ferial atracciones		726568-4369371	471	1180	18,140
12	Charca Musia (Polígono industrial)		726468-4370622	408	1870	20,010
13	Llegada Carretera CC-520 Km.2,200		726759-4370594	449	310	20,320

Teléfonos de Emergencias

- SERVICIOS DE EMERGENCIAS DE EXTREMADURA	112
- GUARDIA CIVIL Y SEPRONA (24 h.)	062
- CENTRO DE RECUPERACIÓN DE FAUNA SILVESTRE "LOS HORNOS"	907 01 08 00
- RECOGIDA DE ANIMALES	900 35 18 58
- CRUZ ROJA PROVINCIAL	927 24 78 58

Datos técnicos

RUTA 6 Vía de la Plata-Alcores

Ermita de Santa Olalla (o Santa Eulalia)

Situada en una finca particular de los descendientes del Conde de Santa Olalla, en ella vivió la joven Olalla, hija del romano Liberio, que tras su martirio murió en Mérida el 10 de enero del año 304 y se convirtió en patrona de esta ciudad.

De origen visigodo, está situada en el Prado de la Aldihuela y fue levantada por canteros emeritenses a mediados del s. VII. Es un edificio de planta rectangular cubierto con bóveda de cañón con lunetos y ábside también rectangular. Todavía se pueden observar vestigios visigodos en los vanos con arcos de herradura y en algunos detalles decorativos.

Desde el S. XV existió en Cáceres una cofradía en honor a Santa Olalla; tenía fines caritativos y organizaba la fiesta anual y la romería correspondiente. A finales del s. XIX y principios del XX la romería a la ermita de Santa Olalla se celebraba en Mayo y se convirtió en una de las preferidas para los cacereños.

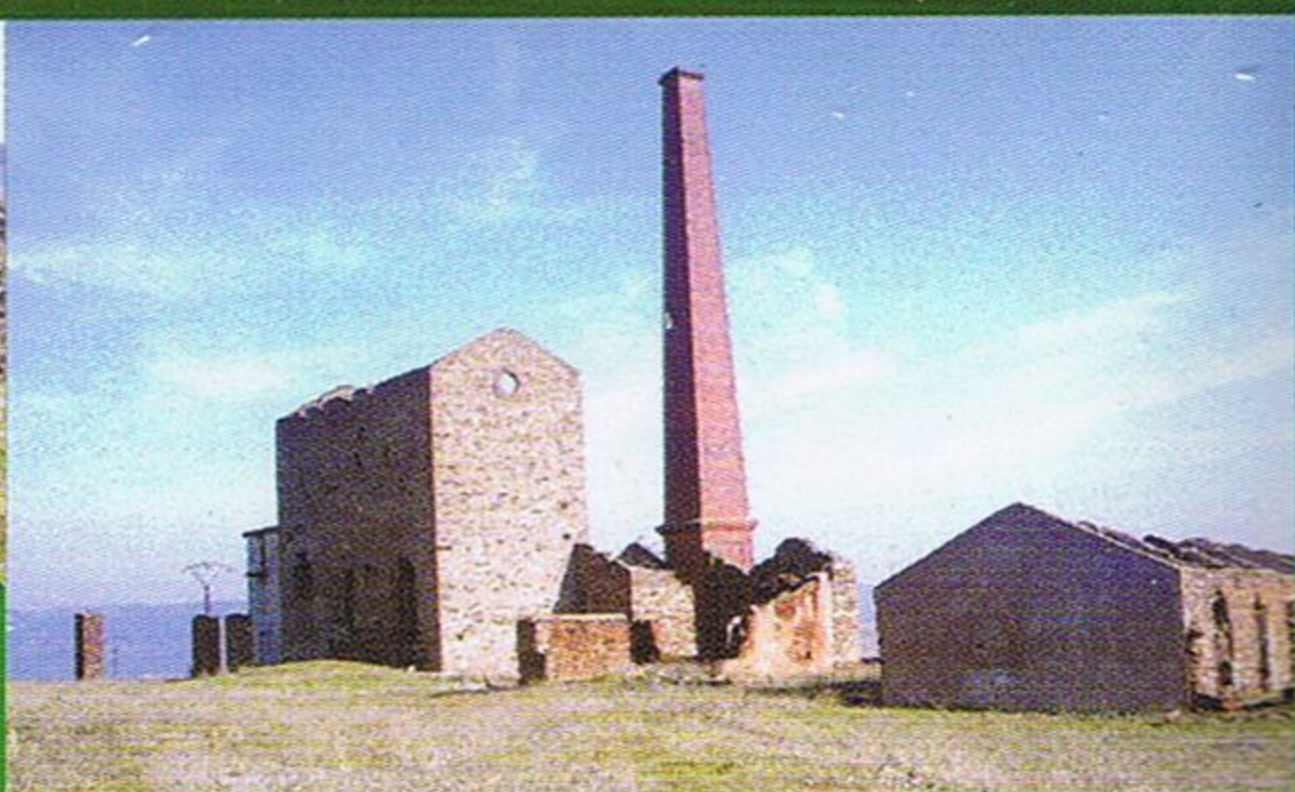


Ermita de Santa Lucía

Pequeño edificio sacro, localizado en el alcor del mismo nombre o de Capellanías, que consta de una sola nave con cubierta de madera de tres tramos separados por arcos apuntados. El ábside poligonal está cubierto con bóveda de ojiva estrellada. A los pies se levanta un pórtico con dos arcos de medio punto y, en las enjutas, tres escudos de los Ovando, Mogollón y Pereros. Parece ser una construcción del s. XV o XVI.



Minas de San Salvador



Están formadas por un grupo de seis filones de fosforita -*Abundancia, Esmeralda, Salvador, etc.*-, con gran cantidad de sílice, calcita y arcillas, que encajan en las calizas del carbonífero, por lo que, a veces, presentan ensanchamientos muy grandes debido a que el mineral rellena cavidades cársticas.

Los fosfatos obtenidos se trataban en las instalaciones de Aldea Moret con ácido sulfúrico, elaborado allí mismo a partir de las piritas de Río Tinto (Huelva), para producir abonos (superfosfato cálcico).

Fueron explotadas en el siglo XX pero, la competencia de los yacimientos del norte de África, más grandes, con mineral más rico y de mejor calidad, hizo que estas minas se cerraran en 1960, mucho antes de que se agotaran.

El agua que se acumulaba en las galerías de estas minas sirvió desde 1968, y durante varios años, para el suministro de la ciudad de Cáceres con anterioridad a la construcción del embalse del Guadiloba.

En el entorno de las ruinas encontramos en superficie **lenares**, formaciones geológicas curiosas debido a procesos de disolución de las calizas.



Charca-abrevadero que, como otras ya desaparecidas (Charca de los Mártires, La Bala, El Rodeo, Los Vizcainos, etc), estaba situada en los alrededores de Cáceres junto a las vías de comunicación más importantes. Se llamó con anterioridad "Charca del Espíritu Santo" y el cambio de nombre obedeció, según se dice, a qué en sus inmediaciones existía un local de alterne regentado por el "Tío Musia". Con ese nombre se conoce también al Polígono industrial vecino y a las barriadas próximas.

La Vía de la Plata, después de dejar el CIMOV pasaría por las proximidades de la Charca Musia, cruzaría la actual carretera de Medellín para continuar por la Ermita del Espíritu Santo, Ronda de San Francisco, etc.

La Charca Musia y sus alrededores constituían, hasta hace poco, uno de los espacios más degradados de la periferia cacereña. A partir de diciembre de 2004 ha sido objeto de un proyecto de intervención para su recuperación integral. El Proyecto está englobado en el "Plan Urban - Calerizo" que también afecta a Fuente Fría y a la Charca del Marco.