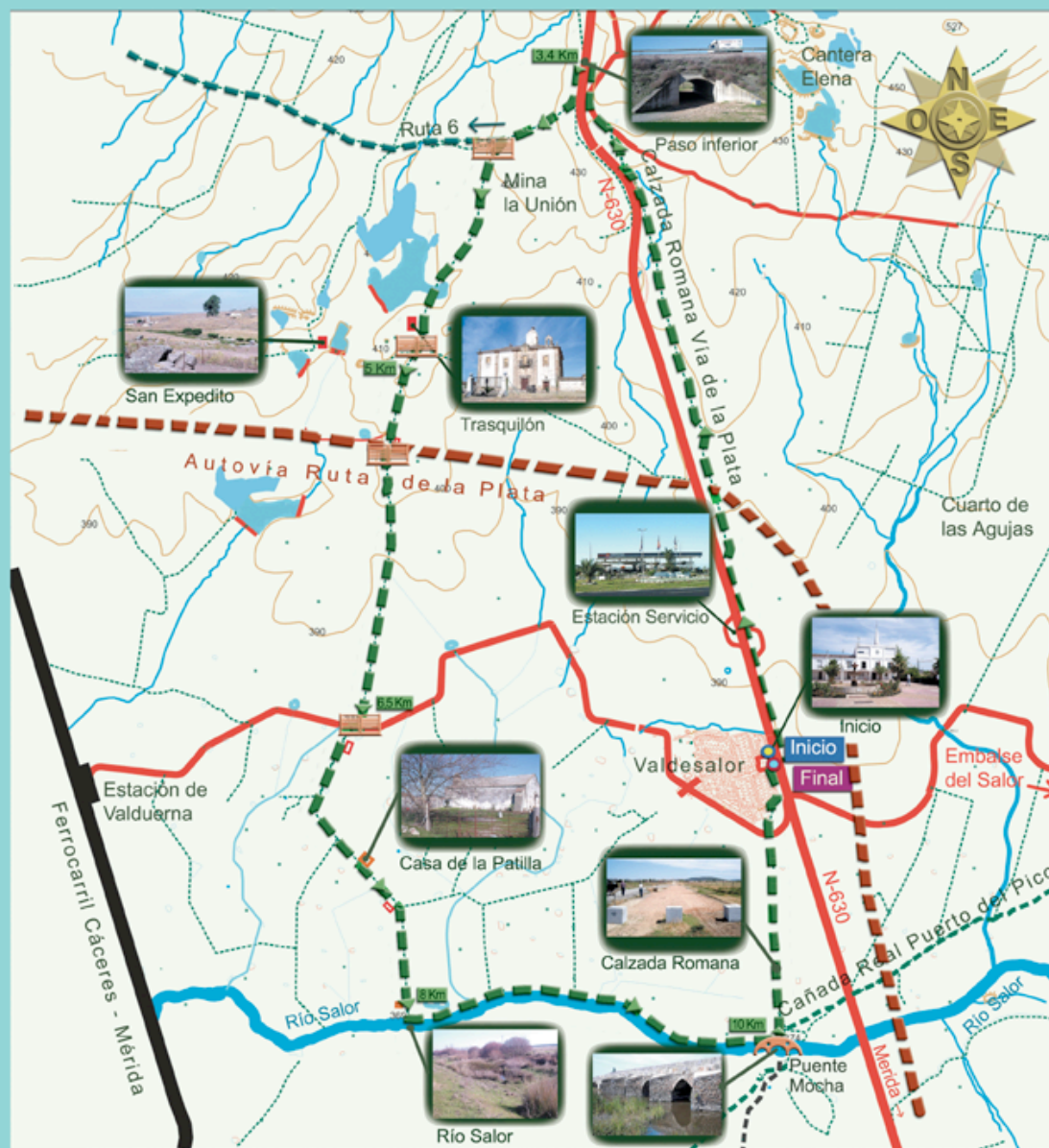


RUTA 7. Valdesalor y Trasquilón



10 Rutas por Cáceres

RECORRIDO

La Ruta comienza en la **Plaza del Ayuntamiento de Valdesalor**, donde finaliza la Línea 4 de Autobuses Urbanos de Cáceres. Desde aquí cruzamos con precaución la carretera Nacional N-630 para entrar en la **Calzada Romana Vía de la Plata**, que transcurre junto a dicha carretera por la zona E.

Seguimos en ligero ascenso por la Vía de la Plata con rumbo N para llegar al **Puerto del Trasquilón**, tras recorrer unos 3,4 km desde el punto inicial, donde existe un paso inferior para franquear hacia el W la carretera N-630 (próximo al km. 562). También podríamos atravesar la N-630 unos 100 m. antes del citado paso, pero razones elementales de seguridad nos aconsejan optar por el lugar que señalamos.

Una vez en el margen opuesto de la carretera, dejamos la Calzada y nos dirigimos con dirección S por una senda que va paralela a esta carretera, hasta alcanzar el comienzo del camino de acceso a las **Minas del Trasquilón y de San Expedito**. Encontramos una portera con paso canadiense que rebasamos y llegamos a la **casa señorial del Trasquilón** (hemos recorrido unos 4,8 km. desde el comienzo), donde se localizan las minas abandonadas del mismo nombre y, muy cerca, las de **San Expedito**, en las que se extrajo estaño de la casiterita.

El camino sigue con rumbo S y, después de recorrer 1.800 metros, pasamos una cancela metálica de acceso a la carretera de servicio del canal de Valdesalor, por la que nos dirigimos durante unos 40 m. al W y la abandonamos para continuar hacia el S por un camino rural que deja a la izquierda la **casa de la Patilla**. Unos 300 metros después de pasar la citada casa, nos desviamos a la derecha por otro camino que nos conduce al cauce del **rio Salor** (hemos caminado unos 8 km. desde el inicio de la ruta).

Continuamos por el sendero de la margen derecha de este río a lo largo de unos 2 km. con rumbo E hasta el puente conocido como "**La Puente Mocha**", lugar donde cruza la **Calzada Romana Vía de la Plata**. Desde aquí seguimos 1.150 metros con dirección N por el trazado de la Vía de la Plata -recuperado y acondicionado en parte-, hasta la localidad de **Valdesalor**, finalizando el recorrido en la **Plaza del Ayuntamiento**.

DATOS TÉCNICOS

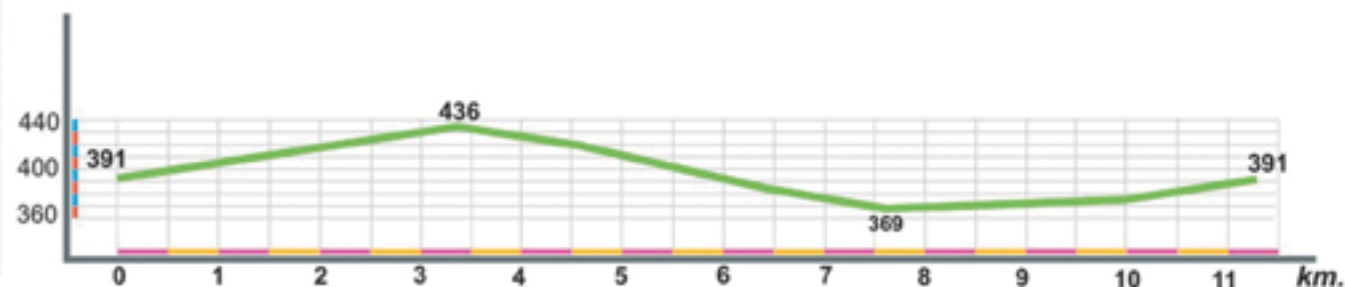
DISTANCIA: 11,335 km.
DESNIVEL Acumulado: 67 m.
DIFICULTAD: Baja-Media
TIEMPO: 3 h. y media - 4 h.
TIPO: Circular

LEYENDA

Casa de campo Ermita Inicio
 1 km. Km. de recorrido Portera Final
 Puente Camino

Datos técnicos

RUETA 7 Valdesalor y Trasquilón



Lugar	Coordenadas UTM	Altitud	Distancia	
			Parcial	Total
1 Plaza-Ayuntamiento Valdesalor	29 T 728688-4362293	391		
2 Cruce carretera N-630 km.562	727898-4365460	436	3400	3,400
3 Casa Trasquilón	727127-4364222	419	1400	4,800
4 Cruce carretera Valdesalor-Estación	726875-4362471	385	1805	6,605
5 Río Salor	727095-4361195	369	1530	8,135
6 La Puente Mocha	728708-4361128	374	2050	10,185
7 Plaza-Ayuntamiento Valdesalor	728688-4362293	391	1150	11,335

Teléfonos de Emergencias

- SERVICIOS DE EMERGENCIAS DE EXTREMADURA	112
- GUARDIA CIVIL Y SEPRONA (24 h.)	062
- CENTRO DE RECUPERACIÓN DE FAUNA SILVESTRE "LOS HORNOS"	907 01 08 00
- RECOGIDA DE ANIMALES	900 35 18 58
- CRUZ ROJA PROVINCIAL	927 24 78 58



(1)

(2)



Valdesalor (1)

Poblado de colonización en el área del río Salor aprobado por Decreto del 31 de marzo de 1966. Entidad Local Menor desde 1971, se halla a unos 12 km. de la ciudad (carretera nacional 630) y tiene una superficie de 787 ha., 250 viviendas y 620 habitantes. Los principales aprovechamientos agrícolas son forrajeras, praderas, cereales, maíz, etc. Por este poblado transcurre la Vía de la Plata, que ha sido recuperada y acondicionada en las inmediaciones de La Puente Mocha.

Puente Mocha o la Puente Mocha (2)

Puente de origen romano sobre el río Salor, reconstruido numerosas veces desde la Edad Media para ofrecer el aspecto que tiene en la actualidad. Construcción de 106 m. de longitud, flanqueada por pretilles, dotada de fuertes estribos, con 14 vanos -ojos- de arcos apuntados y con fábrica, posiblemente, de los últimos siglos de la E. Media, aunque conserva algunos sillares romanos.

Por la Puente Mocha pasaría la calzada romana o Vía de la Plata que como el Puente, han sido objeto de intervención por los trabajos del Proyecto Alba-Plata: limpieza, restauración, iluminación, catas arqueológicas, reconstrucción de pequeños tramos, creación de un área de descanso y señalización mediante paneles informativos e hitos de granito.

Vía de la Plata

El *Iter ab Emerita* está situada en el oeste peninsular. La Calzada de la Plata discurría de N a S a lo largo de todo el territorio vetón uniendo Astorga (*Asturica*) con Mérida (*Emerita*). Fue la vía de comunicación no sólo de las legiones romanas, sino también del comercio y la cultura. Su nombre no procede de plata sino de la palabra árabe *B'lata* (camino empedrado), término del que deriva la actual denominación.

Contaba con una anchura de cinco metros, con varias capas de afirmado sobre las que se disponían grandes lajas de piedra que constituían el firme, un tanto arqueado para dar salida a las aguas. La distancia se medía en millas y se señalaba con miliarios equivalentes a 1.480 m. Cada veinte o veinticinco millas había una especie de venta o "mansio", lugar donde pasaban la noche, o simplemente descansaban, viajeros y animales. Sirvió como ruta mozárabe de peregrinación a Santiago de Compostela a partir del s. XII, así como de itinerario para el comercio entre pueblos del norte y del sur. Más tarde fue Cañada ganadera de la Mesta en muchos de sus tramos.

Cantera Elena de cuarcita

Se explotan cuarcitas de edad ordovícica que se presentan tableadas, en estratos de pequeño espesor y, a veces, alternando con pizarras arenosas muy ricas en cuarzo. Estas rocas, previo machaqueo y molido, dan un material de primera calidad que se utiliza para firme de carreteras y para la producción de hormigones. Debido a la gran dureza de las cuarcitas, los costes de extracción y trituración son elevados, pero son compensados por la calidad del producto.

Los impactos paisajístico, visual y ambiental, así como los generados sobre el suelo y la vegetación, son considerables.

Mina del Trasquilón y San Expedito

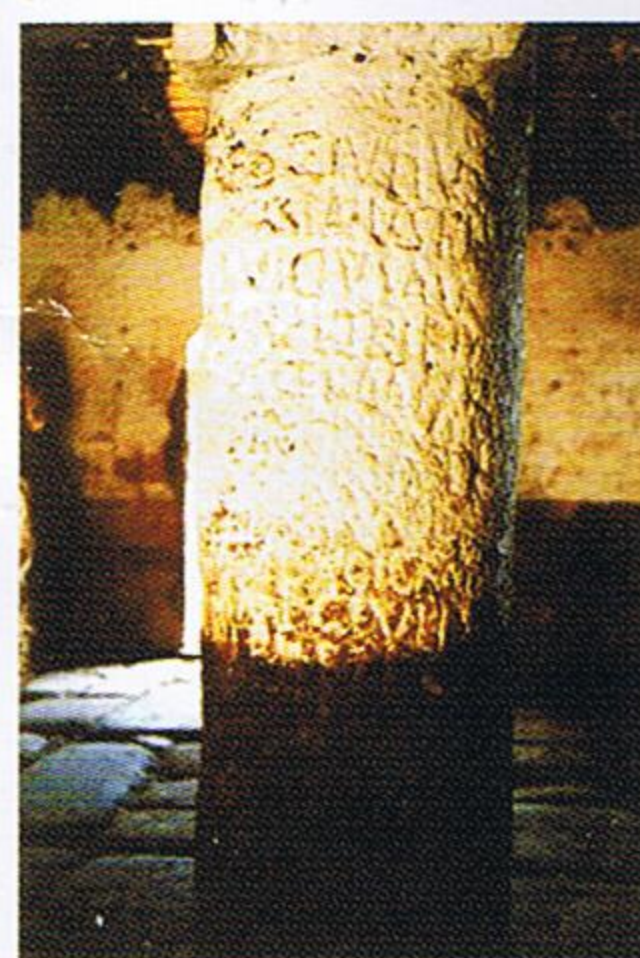
Se beneficiaba el estaño de la casiterita que está acompañada por otros minerales como cuarzo, amblygonita, apatito, ortosa, arsenopirita y tantalita.

El yacimiento primario lo forman numerosos filones de pequeño espesor, asociados a un afloramiento de granito, explotados desde la antigüedad. Sin embargo, durante los últimos años se lavaron las arenas procedentes de la erosión de los filones, que tenían un contenido alto de estaño y que resultaba de fácil extracción. Su explotación cesó en 1986.

El Trasquilón



Finca o explotación agropecuaria en la que destaca su hermoso palacete del S.XVII, con esbeltas chimeneas, oratorio, escudos y anexos formados por caballerizas, cobertizos para el ganado y aperos de labranza. En una de sus caballerizas se albergan varios **miliarios** MP (XXXVII-XXXVIII-XXXIX-XL) recogidos hace



cuatro siglos de la calzada romana "Vía de la Plata" y empleados como columnas para sujetar la techumbre. Su estado actual es lamentable, aunque algunos conservan la inscripción latina en casi su totalidad.